

# 事故報告(注意喚起)

埋立浚渫協会  
安全部会委員長様

港湾空港部 港湾整備・補償課

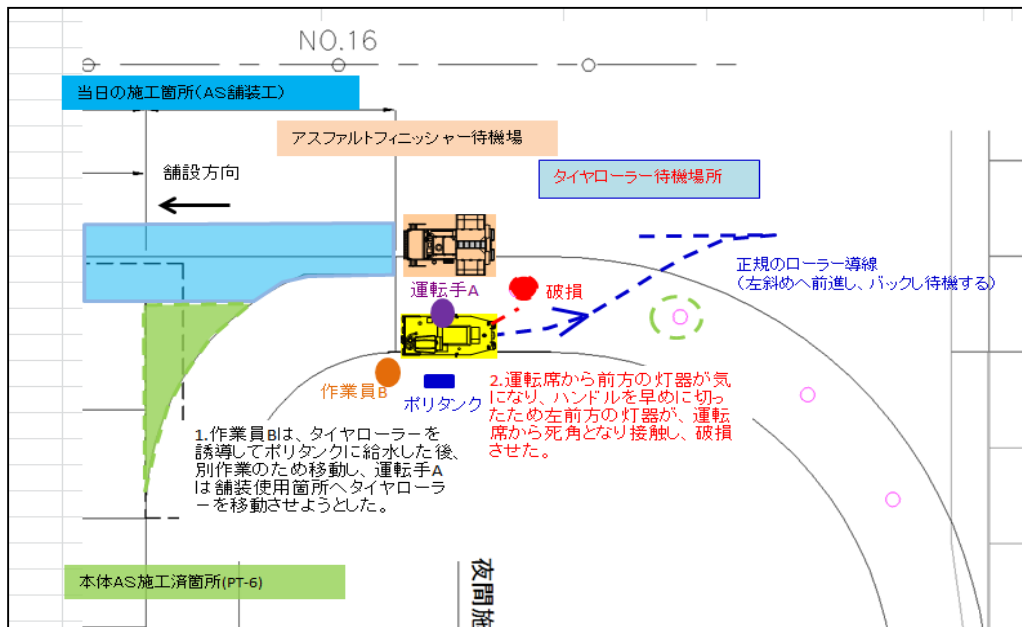
管内事務所の工事で事故が発生したので情報提供します。

## I. 事故概要

発生日時 : 平成29年 2月 15日(水) 0:50頃  
作業内容 : AS舗装工  
被災状況 : 誘導路灯器の破損

## II. 事故発生状況:

給水後、舗装作業を行う場所へタイヤローラーを前進にて機械オペレータAが移動させている最中に、タイヤローラーの左前方のタイヤにて、死角になっていた誘導路灯器を破損させた。



## III. 事故発生の原因

- ① 作業開始前の朝礼時に灯器に注意するよう、監理技術者より全作業員に対して口頭指導し、また作業開始前に灯器にカラーコーンにて養生・目印を行ったが、その存在をタイヤローラーのオペレーターが失念してしまった。
- ② タイヤローラーに水を給水するために、重機乗り入れ禁止としていた障害物(灯器)のあるショルダーへ移動させた。
- ③ タイヤローラー移動(復路)の際に、誘導員が配置されていなかったため、当該灯器が運転手からは死角となり、さらに他の灯器に気をとられ注意不足となったことで、灯器の存在に気が付かず破損させた。